

Important information for Dutch crews and spectators (in Dutch only)

De Holland Beker wedstrijden worden verroeid onder het reglement van de FISA (zie regulations). Dit reglement is te downloaden van de FISA site.

Het Nederlandse reglement verschilt onder andere op de volgende punten:

- Kledingregels zijn op basis van het FISA reglement. Dit betekent volstrekte uniformiteit voor de gehele ploeg (dus ook voor combinatieploegen) in wedstrijdtenue, onderkleding, petten/haarbanden, sokken.
- Stuurlieden dienen van dezelfde kunne te zijn als de rest van de ploeg. Een herenploeg mag alleen gestuurd worden door een heer en een dames ploeg alleen door een dame.
- Een uitzondering op zowel de kledingregel als de stuurtjesregel vormen de eerstejaarsachten. Deze nummers worden verroeid onder het Nederlandse reglement. Roeiers dienen dus in hun clubkleding aan de start te verschijnen en in herenachten mogen wel gestuurd worden door vrouw en andersom.
- Promotie naar de finales in alle juniorennummers is op basis van behaalde positie in de voorwedstrijden (en dus niet op basis van geroeide tijd).
- Reclameregels zijn op basis van het FISA reglement. Zie appendix 2 van de Rules of Racing. De ervaring leert dat de omvang en hoeveelheid reclame uitingen op Nederlandse boten, riemen en kleding, met name voor de niet-equipe leden, niet altijd conform de regels van de FISA zijn. De afvarende boten zullen allen worden gecontroleerd op veiligheid en reclame uitingen. Er zal één uitzondering worden gemaakt. De FISA beschouwt de naam van de boot ook als uiting. De KHBW jury zal deze niet meerekenen als reclame uiting.
- Een andere uitzondering is dat er geen verplichting is tot het varen in gedeelde achten.

Daarnaast gelden de volgende extra aanwijzingen:

- Op vrijdagavond (18.00 uur) en op zaterdagavond (18.00 uur) vindt er een team managers meeting plaats in het OTC op de Bosbaan. Hier wordt de inschrijving definitief gemaakt. Aansluitend wordt er geloot. De loting wordt z.s.m. na afloop van deze bijeenkomst gepubliceerd. De aanwezigheid van de verenigingsvertegenwoordiger is verplicht.
- Het gebruik van boegnummers is verplicht. Deze kunnen bij het tentje op het botenterrein worden opgehaald. Direct na de race op het ponton weer inleveren bij een van de organisatie medewerkers.
- Het botenterrein is alleen toegankelijk voor roeiers en begeleiders. Fietsen moeten buiten het botenterrein worden geparkeerd.
- Het is niet toegestaan om te fietsen op de volgweg (ivm rijdende tribune, cameraploegen etc.). Er kunnen extra beperkingen worden gesteld aan het gebruik van het fietspad langs de baan (bijvoorbeeld ivm. tv-registratie). Dit zal ter plaatse worden aangekondigd.
- Om veiligheidsredenen is het meefietsen op zondag tijdens de finales alleen toegestaan voor coaches en begeleiders die in het bezit zijn van een fietskaart. Deze worden aan de verenigingsvertegenwoordigers uitgereikt op het team managers overleg van zaterdag.
- Het te water gaan van ploegen en het aanleggen bij terugkomst vindt op gescheiden plekken op het botenterrein plaats. De twee pontons aan de noordzijde van de baan zijn aangewezen voor het te water gaan van ploegen. De andere twee pontons aan de zuidzijde zijn aangewezen voor het aanleggen en van het water gaan van ploegen.